

# Deutschland weltweit letztes relevantes Land ohne generelles Tempolimit

Ein Tempolimit bringt **nur Einsparung von 2 Mio. Tonnen/Jahr**

**Falsch!**

Wuppertalinstitut\*) errechnet: **Bis zu 400 Mio. Tonnen/Jahr!**

**dank globalem Downsizing-Effekt**

- **Alle großen Hersteller müssen bislang sicherheitsstauglich für die deutsche Autobahn bauen**
- **Kinetische Energie steigt mit Geschwindigkeit im Quadrat (z.B. von 140 km/h auf 200 km/h um das Doppelte)**
- **In Ländern mit Tempolimit sind Fahrzeuge überdimensioniert nicht nur der Motor, sondern auch Reifen, Geräuschdämmung, Fahrwerk, Bremsen, Batterien, ...**
- **Folgen: Downsizing reduziert Materialverschwendung Gewicht, Energieverbrauch (Treibstoff oder Strom)**

**Unterzeichnen Sie unseren Appell  
an Bundesverkehrsminister  
Volker Wissing**

**und fahren Sie**



\*) Nachzulesen unter

<https://klimablog.org/2020/01/14/tempolimit-weltweiter-effekt-durch-downsizing/>

## **Unsere Forderung:**

- **KFZ wird nützliches sicheres Transportmittel ohne Überfluss an Größe und Ausstattung**
- **Konsequente Kreislaufwirtschaft**  
**Statt Fahrzeuge mit immer mehr Komfort auszustatten - Design und Fertigung auf Nachhaltigkeit ausrichten, z.B. auf direkte Weiterverwendung möglichst vieler Teile (z.B. Elektromotoren, Lenkrad, Innenausstattung), mindestens aber auf Recycling der verwendeten Rohstoffe.**
- **Betroffen wären vor allem hochpreisige Fahrzeuge.**  
(Über 60 % der neuen Pkw werden in Deutschland auf gewerbliche Halter zugelassen, in der Oberklasse sogar über 80 %).  
Zu fordern ist eine **Überprüfung des Dienstwagenprivilegs!**)
- **Besteuerung konsequent nach Gewicht (Straßenbelastung), Größe (Parkraum) und Schadstoffausstoß**
- **Ein erster guter Anfang: Seit dem Produktionsstart des Modelljahres 2021 ist die Höchstgeschwindigkeit aller neuen Volvo bei 180 km/h abgeregelt und somit begrenzt.**
- **Konstruktion aller Fahrzeuge im öffentlichen Verkehr sicherheitstechnisch auf eine Höchstgeschwindigkeit von z.B. 140 km/h mit entsprechender Abregelung des Motors.**